

Ледовые переправы в Красноярском крае станут безопасными лишь в начале декабря

Главный государственный инспектор по маломерным судам Красноярского края Константин Трапезников на встрече с журналистами рассказал о подготовке ледовых переправ и правилах безопасности на водных объектах, которых следует придерживаться зимой.

Константин Трапезников заявил, что в связи с началом ледостава на реках и озерах края официальный период навигации завершен. В свою очередь, на территории планируется открыть 130 официальных ледовых переправ. В основном сезонные транспортные объекты будут эксплуатироваться в северных районах.

— Эффективное взаимодействие всех служб, отвечающих за подготовку и эксплуатацию ледовых переправ, дает нам право говорить, что за прошедшие три года на официально открытых переправах не было допущено ни одного факта гибели людей или ухода под лед техники, — отметил Константин Трапезников.

В то же время, по словам эксперта, каждый год неприятные инциденты, а порой и трагические события происходят с людьми при переезде водных объектов в необорудованных местах, либо в периоды, когда лед еще не подготовлен, либо когда он уже по-весеннему тонок.

— В прошедшие выходные в Эвенкийском муниципальном районе, недалеко от Туры, под лед реки ушли два автомобиля, из которых не смогли выбраться две девушки. Заявляю прямо: в крае нет ни одной безопасной ледовой переправы. Все места традиционных зимних переездов закрыты и патрулируются нарядами госавтоинспекции не зря. Выезд и даже выход на лед по объективным причинам смертельно опасен. Осень выдалась теплой, поэтому ледовые переправы будут открыты в самом конце ноября, а возможно, даже в начале декабря, — подчеркнул главный государственный инспектор по маломерным судам.

На пресс-конференции Константин Трапезников также коснулся вопросов безопасности во время подледного лова. Он дал несколько рекомендаций, которым стоит следовать начинающим рыбакам и о которых не стоит забывать бывалым любителям рыбалки.

— Все 25 мест в окрестностях Красноярска, где из года в год проходит массовая рыбалка, находятся под пристальным контролем нашего ведомства. Но совершенно очевидно, что многие ищут возможности порыбачить там, где нет конкурентов, или выйти на лед как можно раньше. Все должны знать, что если лед темный, синего оттенка, то он достаточно крепкий, а если лед рыхлый, желтоватого цвета, из него торчат ветки или другая растительность, это показатель, что в этом месте лед ненадежен. Также нужно понимать, что лед толщиной 30 сантиметров, наверняка, выдержит человека, но, скорее всего, проломится под тяжестью автомашины. Каждый раз, выводя на лед автомобиль, рыбак должен соизмерять стоимость рыбы, которую ему, возможно, посчастливится поймать, со стоимостью автомобиля, который он может утопить, не говоря уже о собственной жизни, которая также подвергается опасности, — добавил Трапезников.

Завершая беседу, главный государственный инспектор по маломерным судам Красноярского края поднял тему детской безопасности на водных объектах. Он уточнил, что в текущий осенний период печальных инцидентов, связанных с выходом детей на лед, не произошло, тем не менее эксперт призвал родителей и коллективы учебных учреждений объяснить детям всю опасность, которую таит в себе вроде бы безобидная игра на льду хорошо знакомой тихой речки или местного пруда.

— В течение всего периода инспектора ГИМС будут приходить в школы и проводить с учениками уроки безопасности. Но родители не должны успокаивать себя тем, что с их детьми побеседовали профессионалы. Возможно, именно вашим детям требуется, чтобы об их безопасности им рассказал не чужой человек, а именно вы. Всем красноярцам настоятельно рекомендую: если вы видите, что дети вышли на лед, не будьте безучастными, звоните на единый телефон 112, после чего постарайтесь привлечь детей на берег. Поверьте, если мы будем принципиальными в этом вопросе, то сможем предотвратить трагедию, — подытожил Константин Трапезников.

Николай БАЗАРОВ