

В государственном природном биосферном заповеднике «Центральносибирский» прошла обкатка новой техники



Граница заповедника от поселка Бор (центральной усадьбы заповедника) находится на расстоянии 60 километров по реке Енисей и более 140 километров — по реке Подкаменная Тунгуска.

Реки на севере края — это не только водные артерии, но и дороги: летом на моторных лодках, а зимой на снегоходах. Передвижение по ним в холодный период — занятие очень рискованное. Подкаменная Тунгуска имеет характер горной порожистой реки. Замерзает неоднородно, с пуштоледицей и торосами. Торосы бывают протяженностью до 15 километров.

Охрану территории заповедника осуществляют государственные инспектора. Они люди опытные и знают характер сибирских рек. Мастерски объезжают опасные места. Но случаются неожиданности: только вчера проехал по реке, а сегодня там уже под снегом вода. Снегоходы вязнут в жидком снегу. Много сил и времени уходит на то, чтобы вырвать их из этой западни. В таких ситуациях выручал «Хивус-6», судно на воздушной подушке (в последнее время, правда, оно требует ремонта), а сейчас вот новая аэролодка в помощь.

С помощью новой техники была произведена доставка смены инспекторского состава на кордон Столбовая (150 километров) по реке Подкаменная Тунгуска, завоз оборудования,

питания, горючего. Преодолевали торосы, которые образовались еще в начале зимы и были занесены снегом. Высота торосов в некоторых местах достигала полутора-двух метров (бывает и больше).

Кроме того, лодка позволила провести зимние маршрутные учеты в бассейне реки Столбовой и на Подкаменной Тунгуске.

«Север-650» использовали при заброске сотрудников заповедника в Суломайское и Центральное лесничества — место проведения научных работ по теме «Современные методы исследования перемещения сибирского соболя на территории Эвенкийского района Красноярского края». Кроме того, произвели замену смены инспекторского состава на кордонах «Комса» и «Лебедь» (последний находится на удалении 100 километров).

Снежана МАЛАШИНА

**Отдел экологического просвещения и туризма заповедника
«Центральносибирский»**

КСТАТИ

По результатам обкатки аэролодки «Север-650» в естественных условиях и с учетом сибирского климата и рельефа есть замечания к изготовителям. Транспорт пока находится на гарантийном обслуживании. Надеемся, что производители учтут замечания и пожелания при изготовлении других образцов столь нужной для наших территорий техники.