

**Участники общественных слушаний проголосовали за размещение
объекта капитального строительства — опытного корпуса
электролизеров с инертными анодами на территории
Красноярского алюминиевого завода**

Красноярск — город грязный. По данным последнего Государственного доклада «О состоянии и охране окружающей среды в Красноярском крае за 2011 год», комплексный индекс загрязнения атмосферы — ИЗА 5 составляет 23,75 и характеризуется как «очень высокий». Среднегодовая концентрация бенз(а)пирена, опасного канцерогена, вызывающего онкологические заболевания, по Красноярску — 4,2 ПДК, в отдельные месяцы — более 20 ПДК. Одним из поставщиков опасных веществ в атмосферу среди стационарных источников города является ЗАО «РУСАЛ Красноярск». При общих выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух Красноярска — 279,3 тысячи тонн выбросы алюминиевого завода составляют 65,8 тысячи тонн.

Новое слово в науке

Общественные слушания «по КрАЗу» вызвали у красноярцев повышенное внимание.

По закону «Об охране окружающей среды в Красноярском крае» решения о размещении промышленных объектов принимаются с учетом мнения населения.

Новый проект размещения опытного корпуса электролизеров с инертными анодами руководство ЗАО «РУСАЛ Красноярск» представляло уже городским и краевым властям, депутатскому корпусу, общественным экологическим организациям.

Информационные материалы по тематике слушаний публиковались в газете «Городские новости», размещались на сайте администрации Красноярска, выставлялись в альбомном виде в краевой научной библиотеке.

Так что собравшиеся в переполненных двух залах администрации Советского района участники слушаний были вполне подготовлены к разговору.

Алюминщики обнародовали и предлагали красноярцам нечто принципиально новое, «революционное», способное не только существенным образом снизить вредные выбросы КрАЗа, оздоровить экологическую обстановку города, но и стать «мировым научно-техническим брендом Красноярска», как сказал в ходе слушаний один из экспертов, представитель МГУ, член-корреспондент РАН Евгений Антипов.

Алюминия, этого металла современной цивилизации, требуется все больше. Но выпускается он с применением угольных материалов, анодов — 500 килограмм на тонну металла. От них все беды — смолистые вещества, фториды, диоксид серы и прочее.

В Красноярске благодаря научной школе известного ученого, специалиста по алюминию, профессора СФУ Петра Полякова и созданного инженерно-технического центра при «РУСАЛ Красноярске» найден другой материал. Угольный анод заменен стальным, из уникального сплава создана иная технология получения алюминия.

Ученые и специалисты работали над ноу-хау не один год. И вот в лабораторных условиях получен новый алюминий. Более чистый, практически товарный металл, со значительным сокращением энергозатрат, что немаловажно для собственников.

Что немаловажно вдвойне — и это самое главное для населения миллионного города — новая технология сулит значительное сокращение выбросов, оздоровление окружающей среды.

Надо только новый алюминий переместить из лаборатории в опытное производство, создать корпус электролизеров с инертными анодами, опробовать технологию.

Разработчиков поддерживает государственный фонд инноваций «Сколково». Часть средств из более чем двух миллиардов рублей на строительство корпуса выделяет фонд, остальное берет на себя компания «РУСАЛ».

Из лаборатории —

в опытное производство

На экологических преимуществах технологии — с чего, собственно, начались слушания — подробно остановился заместитель директора алюминиевого дивизиона «Восток» компании «РУСАЛ» Сергей Попов.

— Вопрос создания опытного корпуса электролизеров — это вопрос нашего общего чистого будущего, — сказал он. — И оно у нас есть.

Металлический анод исключает в выбросах углеродо- и серосодержащие газы, бенз(а)пирен. Меняется он раз в полгода, а не каждые три недели, как угольный, — поэтому на 60 процентов сокращается выброс фторидов. Опытный корпус в шесть электролизеров будет иметь всего восемь тонн выбросов в год. Причем преимущественно кислорода, что может сравниться по пользе с 70 гектарами леса.

С 2015 года новую технологию планируется опробовать в производственных корпусах — и это явится еще одним дополнительным этапом модернизации, которая проводится на предприятии с 2004 года.

На первом этапе модернизации к 2010 году, как подчеркнул Сергей Попов, «РУСАЛ Красноярск» снизил объем выбросов на 30 процентов: с 92 тысяч тонн в 2004 году до 65 тысяч тонн — в 2010 году.

На втором этапе модернизации к 2015 году предприятие должно достичь предельно

допустимых выбросов вредных веществ в атмосферу. А с освоением и вводом новой технологии инертных анодов уменьшить их объем в 23 раза.

С 2017 года с одновременным капитальным ремонтом компания намерена начать оснащение новой технологией всех корпусов завода и довести в перспективе общий объем выбросов от предприятия до трех тысяч тонн в год.

Оценка экспертов

Что и говорить, дух захватывает от таких возможностей. Их не опровергли, наоборот, подтвердили наши красноярские эксперты.

— Это редчайшее достижение, которое может коренным образом изменить экологическую ситуацию в городе в лучшую сторону, я за него двумя руками,— сказал председатель комитета по охране окружающей среды краевого союза научных и инженерных обществ, директор ООО «Экология» Анатолий Кучеренко.

Анатолий Васильевич один из немногих специалистов, кто десятки лет изучает и оценивает экологию КрАЗа, были у него на этом пути удачи и конфликты, и не верить ему нельзя.

Высокую оценку проекту дали доктор химических наук, профессор СФУ Юрий Михалев, исполнительный директор Красноярского краевого экологического союза Николай Зубов. Подытожил мнения экспертов заслуженный эколог России, начальник отдела «Госцентра «Природа» Юрий Мальцев:

— Лабораторные условия дали хорошие результаты. Новая технология с инертными анодами вселяет надежду — нам остается пожелать разработчикам дальнейшего успеха.

Быть или не быть?

На вопросы экспертам для участников слушаний отводилось 30 минут. Но регламент был вскоре исчерпан, и комиссии из депутатов горсовета, представителей местного самоуправления пришлось его расширить.

Жителей города интересовало многое. Не технический ли кислород будет выбрасываться в атмосферу опытным корпусом? Ведь этот газ — сильнейший окислитель, и далеко не всегда это то, что выделяют в воздух деревья.

Где и как будут изготавливаться инертные аноды, какие вещества при этом пойдут в окружающую среду в виде отходов?

И не увеличится ли под новую технологию выпуск алюминия на заводе?

Публика подчас была эмоциональной, даже нетерпимой. Особенно женщины, которые

требовали микрофон и горячо говорили о «грязном воздухе, которым дышат дети», онкологических заболеваниях родственников и знакомых. А одна из них пригласила собственников компании «РУСАЛ» — из Москвы или «оффшора» — приехать пожить в Песчанке или Зеленой Роще.

Были у жителей города и более конструктивные предложения и замечания.

По закону Красноярского края, предполагающего подобные общественные слушания, на них должны обсуждаться итоговые заключения и оценки.

— А мы что обсуждаем — презентацию проекта? — обратился к присутствующим координатор общественной экологической организации «Реки без границ» Александр Колотов. — Ведь у опытного корпуса электролизеров нет даже заключения Главгосэкспертизы.

— За что мы должны голосовать? И почему всему верить? — поднялся с места известный телеведущий и депутат Сергей Ким.

— За опытным корпусом необходимо установить общественный экологический контроль, — выступил с предложением представитель «Зеленой лиги» Артем Карданец. — Чтобы с выбросами в атмосферу и отходами КрАЗ не мог оставаться один на один.

Высказался из зала и красноярец Вячеслав Петухов:

— Новая технология вселяет сдержанный оптимизм, и мы не можем ее игнорировать. Но я предлагаю прописать обязательства для компании «РУСАЛ», которая бы гарантировала свои намерения относительно улучшения экологической обстановки в городе. В противном случае мы оставляем за собой право аннулировать соглашение на размещение объекта капитального строительства вредного производства.

Общественные слушания «по КрАЗу» проходили в последнюю пятницу января, после рабочего дня с 19 часов. А закончились голосованием после бурного обсуждения глубоким вечером. Из 236 зарегистрировавшихся участников проголосовало 225 человек: 187 из них — «за», 34 — «против», четыре бюллетеня были испорчены.

Красноярцы дали карт-бланш «РУСАЛу» с надеждой на оздоровление окружающей среды, улучшение качества жизни в своем городе.

Надежда КОЗЛОВА